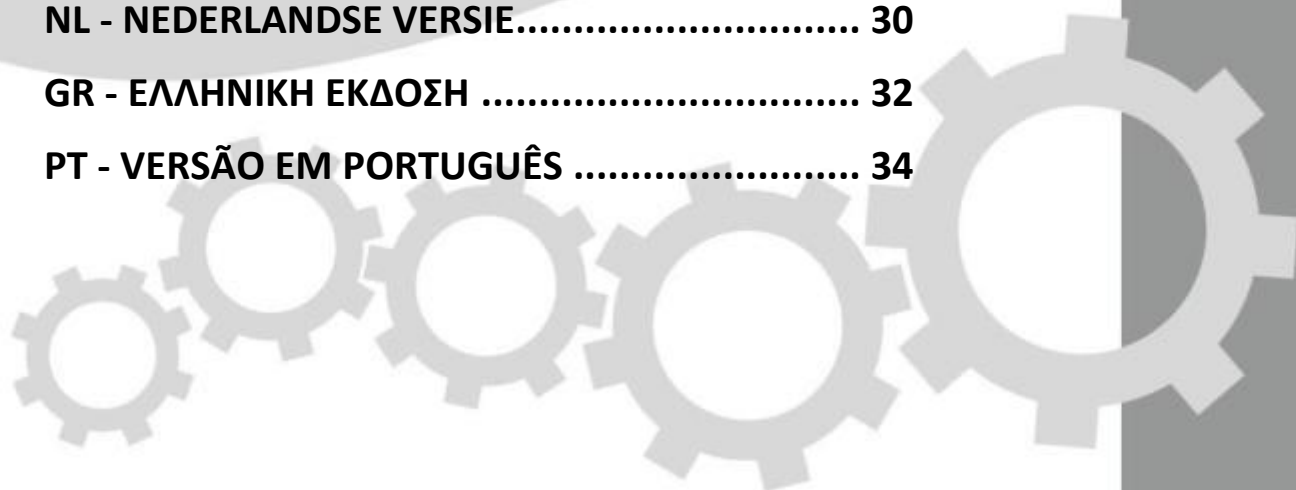




PL - POLSKA WERSJA.....	2
EN - ENGLISH VERSION	4
DE - DEUTSCHE VERSION.....	6
FR - VERSION FRANÇAISE	8
RU - РУССКАЯ ВЕРСИЯ.....	10
UA - УКРАЇНСЬКА ВЕРСИЯ	12
LT - LIETUVIŠKA VERSIJA	14
LV - LATVIEŠU VERSIJA	16
CZ - ČESKÁ VERZE.....	18
SK - SLOVENSKÁ VERZIA.....	20
HU - MAGYAR VÁLTOZAT.....	22
RO - VERSIUNEA ROMÂNĂ.....	24
ES - VERSIÓN EN ESPAÑOL	26
IT - VERSIONE ITALIANA.....	28
NL - NEDERLANDSE VERSIE.....	30
GR - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ	32
PT - VERSÃO EM PORTUGUÊS	34



INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRÓBNIK CIŚNIENIA OLEJU G02505

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej
PL - POLSKA WERSJA



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z ZALECANymi WARUNKAMI BEZPIECZEŃSTWA:

Przeznaczenie

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w układach smarowania silników spalinowych.

WYPOSAŻENIE

- Manometr o zakresie 0-10 BAR średnicy R 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 1200 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przełamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybko złączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.
- Końcówki pomiarowe (2 sztuki)
- Plastikowa kaseata zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.

POMIAR CIŚNIENIA OLEJU

1. Wykręcić czujnik ciśnienia oleju z bloku silnika.
2. Dobrać odpowiednią końcówkę pomiarową do badanego silnika.
3. Wkręcić wybraną końcówkę w miejsce wykręconego czujnika.
4. Połączyć próbnik za pomocą szybko złącza z wkręconą końcówką.
5. Uruchomić silnik.
6. Odczytać wskazanie manometru.

Wyprodukowano w P.R.C.

Importer:

F.H. GEKO

Kietlin, ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

USER MANUAL

OIL PRESSURE TESTER

G02505

Translation of the original instructions
EN - ENGLISH VERSION



BEFORE STARTING WORK, READ THE RECOMMENDED SAFETY CONDITIONS:

Intended use

The tester is designed to measure oil pressure in the lubrication systems of combustion engines.

EQUIPMENT

- Manometer with a range of 0-10 BAR, diameter R 80 mm.
- 1200 mm long flexible hose equipped with a metal flexible spiral on both sides, which prevents the hose from breaking. The hose is also finished with a functional quick connector that makes it easy to plug in individual measuring tips, as well as a valve that prevents the manometer pointer from moving back before the measurement is finished.
- Measuring tips (2 pieces)
- Plastic case ensuring safe transport and storage of the sampler.

OIL PRESSURE MEASUREMENT

1. Unscrew the oil pressure sensor from the engine block.
2. Select the appropriate measuring tip for the engine being tested.
3. Screw the selected tip into place of the unscrewed sensor.
4. Connect the tester using the quick connector with the screw-in tip.
5. Start the engine.
6. Read the pressure gauge reading .

Made in PRC

Importer:

FH GEKO

Kietlin, Spacerowa Street 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

BENUTZERHANDBUCH

ÖLDRUCKPRÜFER G02505

Übersetzung der Originalanleitung
DE - DEUTSCHE VERSION



SIE VOR ARBEITSBEGINN DIE EMPFOHLENEN SICHERHEITSHINWEISE:

Bestimmung

Der Tester ist für die Messung des Öldrucks in den Schmiersystemen von Verbrennungsmotoren konzipiert.

AUSRÜSTUNG

- Manometer mit einem Bereich von 0-10 BAR, Durchmesser R 80 mm.
- 1200 mm langes flexibles Kabel, das auf beiden Seiten mit einer flexiblen Metallspirale ausgestattet ist, die ein Brechen des Kabels verhindert. Der Schlauch ist außerdem mit einem funktionalen Schnellanschluss ausgestattet, der den Anschluss einzelner Messspitzen erleichtert, sowie mit einem Ventil, das verhindert, dass sich die Manometernadel zurückbewegt, bevor die Messung abgeschlossen ist.
- Messspitzen (2 Stück)
- Kunststoffkoffer gewährleistet sicheren Transport und Lagerung des Probenehmers.

ÖLDRUCKMESSUNG

1. Den Öldrucksensor vom Motorblock abschrauben.
2. Wählen Sie die passende Messspitze für den zu prüfenden Motor aus.
3. Schrauben Sie die ausgewählte Spitze anstelle des abgeschraubten Sensors.
4. Schließen Sie den Tester über den Schnellverbinder mit der Einschraubspitze an.
5. Starten Sie den Motor.
6. Lesen Sie den Druckmesserwert ab .

Hergestellt in der VR China

Importeur:

FH GEKO

Kietlin, ul. Fußgängerzone 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

E-Mail: geko@geko.pl

MANUEL D'UTILISATION

TESTEUR DE PRESSION D'HUILE

G02505

Traduction des instructions originales
FR - VERSION FRANÇAISE



AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX, LISEZ LES CONDITIONS DE SÉCURITÉ RECOMMANDÉES :

Destin

Le testeur est conçu pour mesurer la pression d'huile dans les systèmes de lubrification des moteurs à combustion.

ÉQUIPEMENT

- Manomètre avec une plage de 0-10 BAR, diamètre R 80 mm.
- Câble flexible de 1200 mm de long équipé d'une spirale métallique flexible sur les deux côtés, ce qui empêche la rupture du câble. Le tuyau est également doté d'un connecteur rapide fonctionnel qui facilite la connexion des pointes de mesure individuelles, ainsi que d'une valve qui empêche l'aiguille du manomètre de reculer avant la fin de la mesure.
- Embouts de mesure (2 pièces)
- Boîtier en plastique assurant un transport et un stockage sécurisé de l'échantillonneur.

MESURE DE LA PRESSION D'HUILE

1. Dévissez le capteur de pression d'huile du bloc moteur.
2. Sélectionnez la pointe de mesure appropriée pour le moteur testé.
3. Vissez la pointe sélectionnée à la place du capteur dévissé.
4. Connectez le testeur à l'aide du connecteur rapide avec l'embout à visser.
5. Démarrez le moteur.
6. Lisez la lecture du manomètre .

Fabriqué en RPC

Importateur :

FH GEKO

Kietlin, rue. Rue piétonne 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

Courriel : geko@geko.pl

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ МАСЛА Г02505

Перевод оригинальной инструкции
RU - РУССКАЯ ВЕРСИЯ



ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РЕКОМЕНДУЕМЫМИ УСЛОВИЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ:

Судьба

Тестер предназначен для измерения давления масла в системах смазки двигателей внутреннего сгорания.

ОБОРУДОВАНИЕ

- Манометр с диапазоном 0-10 БАР, диаметр R 80 мм.
- Гибкий трос длиной 1200 мм, оснащенный с двух сторон гибкой металлической спиралью, что предотвращает разрыв троса. Шланг также оснащен функциональным быстроразъемным соединением, облегчающим подключение отдельных измерительных наконечников, а также клапаном, который не позволяет стрелке манометра вернуться в исходное положение до завершения измерения.
- Измерительные наконечники (2 шт.)
- Пластиковый футляр, обеспечивающий безопасную транспортировку и хранение пробоотборника.

ИЗМЕРЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

1. Открутите датчик давления масла от блока двигателя.
2. Выберите подходящий измерительный наконечник для проверяемого двигателя.
3. Вкрутите выбранный наконечник на место открученного датчика.
4. Подключите тестер с помощью быстроразъемного соединения с винтовым наконечником.
5. Запустите двигатель.
6. Считайте показания манометра .

Сделано в КНР

Импортер:

ФХ ГЕКО

Кетлин, ул. Пешеходная улица 3

97-500 Радомско

www.geko.pl

электронная почта: geko@geko.pl

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА

ТЕСТЕР ТИСКУ МАСЛА G02505

Переклад оригінальної інструкції
UA - УКРАЇНСЬКА ВЕРСІЯ



ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ ОЗНАЙОМТЕСЯ З РЕКОМЕНДОВАНИМИ УМОВАМИ БЕЗПЕКИ:

Доля

Тестер призначений для вимірювання тиску оливи в системах змащення двигунів внутрішнього згоряння.

ОБЛАДНАННЯ

- Манометр з діапазоном 0-10 бар, діаметр R 80 мм.
- Гнучкий кабель довжиною 1200 мм, оснащений гнучкою металевою спіраллю з обох боків, що запобігає його обриву. Шланг також оснащений функціональним швидкоз'єднувачем, який полегшує підключення окремих вимірювальних наконечників, а також клапаном, який запобігає поверненню стрілки манометра до завершення вимірювання.
- Вимірювальні наконечники (2 шт.)
- Пластиковий футляр, що забезпечує безпечне транспортування та зберігання пробовідбірника.

ВИМІРЮВАННЯ ТИСКУ МАСЛА

1. Відкрутіть датчик тиску оливи від блоку двигуна.
2. Виберіть відповідний вимірювальний наконечник для двигуна, що тестується.
3. Прикрутіть вибраний наконечник на місце відкрученого датчика.
4. Підключіть тестер за допомогою швидкоз'ємного роз'єму з наконечником, що вкручується.
5. Заведіть двигун.
6. Зчитайте показання манометра .

Зроблено в КНР

Імпортер:

ФХ ГЕКО

Кьетлін, вул. Пішохідна вулиця 3

97-500 Радомсько

www.geko.pl

електронна пошта: geko@geko.pl

NAUDOJIMO VADOVAS

ALYVOS SLĖGIO MATUOTUVAS G02505

Originalių instrukcijų vertimas
LT - LIETUVIŠKA VERSIJA



PRIEŠ PRADĖDAMI DARBĄ, PERSKAITYKITE REKOMENDUOJAMAS SAUGOS SĄLYGAS:

Likimas

Testeris skirtas matuoti alyvos slėgį vidaus degimo variklių tepimo sistemose.

ĮRANGA

- Manometras, kurio diapazonas yra 0–10 BAR, skersmuo R 80 mm.
- 1200 mm ilgio lankstus kabelis, kurio abiejose pusėse yra lanksčios metalinė spiralės, neleidžiančios kabeliui nutrūkti. Žarna taip pat turi funkcionalią greito prijungimo jungtį, kuri palengvina atskirų matavimo antgalių prijungimą, taip pat vožtuvą, kuris neleidžia manometro adatai judėti atgal, kol matavimas nebaigtas.
- Matavimo antgaliai (2 vnt.)
- Plastikinis dėklas, užtikrinantis saugų mėginių ėmiklio transportavimą ir laikymą.

ALYVOS SLĖGIO MATAVIMAS

1. Atsukite alyvos slėgio jutiklį nuo variklio bloko.
2. Pasirinkite tinkamą matavimo antgalį bandomam varikliui.
3. Įsukite pasirinktą antgalį į atsuktą jutiklį.
4. Prijunkite testerį naudodami greitąją jungtį su įsukamu antgaliu.
5. Užveskite variklį.
6. Nuskaitykite manometro rodmenis .

Pagaminta KLR

Importuotojas:

FH GEKO

Kietlin, g. Pėsčiųjų gatvė 3

97-500 Radomskas

www.geko.pl

el. paštas: geko@geko.pl

LIETOTĀJA ROKASGRĀMATA

Eļļas spiediena testeris G02505

Orīģinālo instrukciju tulkojums
LV - LATVIEŠU VERSIJA



PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS IZLASIET IETEICAMOS DROŠĪBAS NOSACĪJUMUS:

Liktenis

Testeris ir paredzēts eļļas spiediena mērīšanai iekšdedzes dzinēju eļļošanas sistēmās.

APRĪKOJUMS

- Manometrs ar diapazonu no 0 līdz 10 BAR, diametrs R 80 mm.
- 1200 mm garš elastīgs kabelis, kas abās pusēs aprīkots ar elastīgu metāla spirāli, kas novērš kabeļa pārtrūkšanu. Šļūtene ir aprīkota arī ar funkcionālu ātro savienotāju, kas atvieglo atsevišķu mērīšanas uzgaļu pievienošanu, kā arī ar vārstu, kas neļauj manometra adai atgriezties pirms mērījuma pabeigšanas.
- Mērīšanas uzgaļi (2 gab.)
- Plastmasas korpuss, kas nodrošina paraugu ņemšanas ierīces drošu transportēšanu un uzglabāšanu.

EĻĻAS SPIEDIENA MĒRĪŠANA

1. Atskrūvējiet eļļas spiediena sensoru no motora bloka.
2. Izvēlieties testējamajam dzinējam atbilstošu mērīšanas uzgali.
3. Ieskrūvējiet izvēlēto uzgali atskrūvētā sensora vietā.
4. Pievienojiet testerī, izmantojot ātro savienotāju ar ieskrūvējamu galu.
5. Iedarbiniet dzinēju.
6. Nolasiet manometra rādījumu .

Ražots KTR

Importētājs:

FH GEKO

Kītina, iela Gājēju iela 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-pasts: geko@geko.pl

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

TĚRAČ TLAKU OLEJE G02505

Překlad originálního návodu
CZ - ČESKÁ VERZE



PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE SI PŘEČTĚTE DOPORUČENÉ BEZPEČNOSTNÍ PODMÍNKY:

Osud

Tester je určen k měření tlaku oleje v mazacích systémech spalovacích motorů.

ZAŘÍZENÍ

- Manometr s rozsahem 0-10 BAR, průměr R 80 mm.
- 1200 mm dlouhý flexibilní kabel vybavený flexibilní kovovou spirálou na obou stranách, která zabraňuje přetržení kabelu. Hadice je také zakončena funkčním rychlospojkou, která usnadňuje připojení jednotlivých měřicích hrotů, a také ventilem, který zabraňuje zpětnému pohybu ručičky manometru před dokončením měření.
- Měřicí hroty (2 kusy)
- Plastové pouzdro zajišťující bezpečnou přepravu a skladování vzorkovače.

MĚŘENÍ TLAKU OLEJE

1. Odšroubujte snímač tlaku oleje z bloku motoru.
2. Vyberte vhodný měřicí hrot pro testovaný motor.
3. Zašroubujte vybraný hrot na místo odšroubovaného senzoru.
4. Připojte tester pomocí rychlospojky se šroubovacím hrotem.
5. Nastartujte motor.
6. Odečtěte údaj na tlakoměru .

Vyrobeno v ČR

Dovozce:

FH GEKO

Kietlin, ul. Pěší ulice 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

TESTOVAČ TLAKU OLEJA G02505

Preklad originálnych pokynov
SK - SLOVENSKÁ VERZIA



PRED ZAČATÍM PRÁCE SI PREČÍTAJTE ODPORÚČANÉ BEZPEČNOSTNÉ PODMIENKY:

Osud

Tester je určený na meranie tlaku oleja v mazacích systémoch spaľovacích motorov.

VYBAVENIE

- Manometer s rozsahom 0-10 BAR, priemer R 80 mm.
- 1200 mm dlhý flexibilný kábel vybavený ohybnou kovovou špirálou na oboch stranách, ktorá zabraňuje pretrhnutiu kábla. Hadica je tiež vybavená funkčným rýchlospojkou, ktorá uľahčuje pripojenie jednotlivých meracích hrotov, ako aj ventilom, ktorý zabraňuje spätnému pohybu ihly manometra pred dokončením merania.
- Meracie hroty (2 kusy)
- Plastové puzdro zaisťujúce bezpečnú prepravu a skladovanie vzorkovača.

MERANIE TLAKU OLEJA

1. Odskrutkujte snímač tlaku oleja z bloku motora.
2. Vyberte vhodný merací hrot pre testovaný motor.
3. Naskrutkujte vybraný hrot na miesto odskrutkovaného senzora.
4. Pripojte tester pomocou rýchlospojky so skrutkovacím hrotom.
5. Naštartujte motor.
6. Odčítajte údaj na manometri .

Vyrobené v ČĽR

Dovozca:

FH GEKO

Kietlin, ul. Pešia ulica 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

OLAJNYOMÁS-TESTELŐ

G02505

Az eredeti utasítások fordítása
HU - MAGYAR VÁLTOZAT



A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT OLVASSA EL AZ AJÁNLOTT BIZTONSÁGI FELTÉTELEKET:

Sors

A teszter az olajnyomás mérésére szolgál a belső égésű motorok kenőrendszereiben.

FELSZERELÉS

- Manométer 0-10 BAR méréshatárral, R 80 mm átmérővel.
- 1200 mm hosszú, mindkét oldalon rugalmas fém spirállal ellátott flexibilis kábel, amely megakadályozza a kábel szakadását. A tömlő egy funkcionális gyorscsatlakozóval is rendelkezik, amely megkönnyíti az egyes mérőhegyek csatlakoztatását, valamint egy szeleppel, amely megakadályozza, hogy a manométer tűje visszamozduljon a mérés befejezése előtt.
- Mérőhegyek (2 darab)
- Műanyag tok a mintavevő biztonságos szállításához és tárolásához.

OLAJNYOMÁS MÉRÉS

1. Csavarja le az olajnyomás-érzékelőt a motorblokkról.
2. Válassza ki a tesztelt motorhoz megfelelő mérőhegyet.
3. Csavarja a kiválasztott hegyet a lecsavart érzékelő helyére.
4. Csatlakoztassa a tesztert a becsavarható végű gyorscsatlakozóval.
5. Indítsa be a motort.
6. Olvassa le a nyomásmérő állását .

Kínában készült

Importőr:

FH GEKO

Kietlin, ul. Sétálóutca 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

MANUAL DE UTILIZARE

TESTER DE PRESIUNE A ULEIULUI

G02505

Traducerea instrucțiunilor originale
RO - VERSIUNEA ROMÂNĂ



ÎNAINTE DE A ÎNCEPE LUCRUL, CITIȚI CONDIȚIILE DE SIGURANȚĂ RECOMANDATE:

Destin

Testerul este conceput pentru a măsura presiunea uleiului în sistemele de lubrifiere ale motoarelor cu ardere internă.

ECHIPAMENTE

Manometru cu interval de măsurare 0-10 bari, diametru R 80 mm.

- Cablu flexibil cu lungimea de 1200 mm, prevăzut cu o spirală metalică flexibilă pe ambele părți, care previne ruperea cablului. Furtunul este, de asemenea, finisat cu un conector rapid funcțional care facilitează conectarea vârfurilor individuale de măsurare, precum și cu o supapă care împiedică deplasarea înapoi a acului manometrului înainte de finalizarea măsurătorii.
- Vârfuri de măsurare (2 bucăți)
- Carcasă din plastic care asigură transportul și depozitarea în siguranță a prelevatorului.

MĂSURAREA PRESIUNII ULEIULUI

1. Deșurubați senzorul de presiune a uleiului de la blocul motor.
2. Selectați vârful de măsurare adecvat pentru motorul testat.
3. Înșurubați vârful selectat în locul senzorului deșurubat.
4. Conectați testerul folosind conectorul rapid cu vârf înșurubabil.
5. Porniți motorul.
6. Citiți valoarea indicată de manometru .

Fabricat în RPC

Importator:

FH GEKO

Kietlin, str. Strada pietonală 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

MANUAL DEL USUARIO

COMPROBADOR DE PRESIÓN DE ACEITE

G02505

Traducción de las instrucciones originales
ES - VERSIÓN EN ESPAÑOL



ANTES DE COMENZAR A TRABAJAR, LEA LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD RECOMENDADAS:

Destino

El probador está diseñado para medir la presión de aceite en los sistemas de lubricación de los motores de combustión.

EQUIPO

- Manómetro con rango de 0-10 BAR, diámetro R 80 mm.
- Cable flexible de 1200 mm de longitud dotado de una espiral metálica flexible en ambos lados, que evita la rotura del cable. La manguera también está terminada con un conector rápido funcional que facilita la conexión de puntas de medición individuales, así como una válvula que evita que la aguja del manómetro se mueva hacia atrás antes de que se complete la medición.
- Puntas de medición (2 piezas)
- Estuche de plástico que garantiza el transporte y almacenamiento seguro del muestreador.

MEDICIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE

1. Desatornille el sensor de presión de aceite del bloque del motor.
2. Seleccione la punta de medición adecuada para el motor que se está probando.
3. Atornille la punta seleccionada en el lugar del sensor desatornillado.
4. Conecte el comprobador utilizando el conector rápido con la punta roscada.
5. Arranque el motor.
6. Lea la lectura del manómetro .

Hecho en la República Popular China

Importador:

FH GEKO

Kietlin, calle. Calle peatonal 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

correo electrónico: geko@geko.pl

MANUALE D'USO

TESTER PRESSIONE OLIO

G02505

Traduzione delle istruzioni originali
IT - VERSIONE ITALIANA



PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO, LEGGERE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA RACCOMANDATE:

Destino

Il tester è progettato per misurare la pressione dell'olio nei sistemi di lubrificazione dei motori a combustione.

ATTREZZATURA

- Manometro con scala 0-10 BAR, diametro R 80 mm.
- Cavo flessibile lungo 1200 mm dotato di spirale metallica flessibile su entrambi i lati, che impedisce la rottura del cavo. Il tubo è inoltre dotato di un funzionale connettore rapido che facilita il collegamento dei singoli puntali di misurazione, nonché di una valvola che impedisce all'ago del manometro di tornare indietro prima del completamento della misurazione.
- Punte di misurazione (2 pezzi)
- Custodia in plastica per garantire il trasporto e la conservazione sicuri del campionatore.

MISURAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'OLIO

1. Svitare il sensore della pressione dell'olio dal blocco motore.
2. Selezionare la punta di misurazione adatta al motore da testare.
3. Avvitare la punta selezionata al posto del sensore svitato.
4. Collegare il tester utilizzando il connettore rapido con punta a vite.
5. Avviare il motore.
6. Leggere la lettura del manometro .

Prodotto in RPC

Importatore:

FH GEKO

Kietlin, ul. Via pedonale 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

GEBRUIKERSHANDLEIDING

OLIEDRUKTESTER G02505

Vertaling van de originele instructies
NL - NEDERLANDSE VERSIE



LEES VOORDAT U MET DE WERKZAAMHEDEN BEGINT DE AANBEVOLEN VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

Bestemming

De tester is ontworpen om de oliedruk in de smeersystemen van verbrandingsmotoren te meten.

APPARATUUR

- Manometer met een bereik van 0-10 BAR, diameter R 80 mm.
- 1200 mm lange flexibele kabel, aan beide zijden voorzien van een flexibele metalen spiraal, waardoor kabelbreuk wordt voorkomen. De slang is bovendien voorzien van een functionele snelkoppeling waarmee u eenvoudig afzonderlijke meetpunten kunt aansluiten. Ook is de slang voorzien van een ventiel dat voorkomt dat de naald van de manometer terugdraait voordat de meting is voltooid.
- Meettips (2 stuks)
- Kunststof koffer voor veilig transport en opslag van de sampler.

OLIEDRUKMETING

1. Schroef de oliedruksensor los van het motorblok.
2. Selecteer de juiste meetpunt voor de motor die u wilt testen.
3. Schroef de geselecteerde punt op de plaats van de losgeschroefde sensor.
4. Sluit de tester aan met behulp van de snelkoppeling met de schroefpunt.
5. Start de motor.
6. Lees de drukmeter af .

Gemaakt in China

Importeur:

FH GEKO

Kietlin, ul. Wandelstraat 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mailadres: geko@geko.pl

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ

ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ G02505

Μετάφραση των πρωτότυπων οδηγιών
GR - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ



ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΙΣ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΟΡΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

Πεπρωμένο

Ο ελεγκτής έχει σχεδιαστεί για τη μέτρηση της πίεσης λαδιού στα συστήματα λίπανσης των κινητήρων εσωτερικής καύσης.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- Μανόμετρο με εύρος 0-10 BAR, διάμετρος R 80 mm.
- Εύκαμπτο καλώδιο μήκους 1200 mm εξοπλισμένο με εύκαμπτη μεταλλική σπείρα και στις δύο πλευρές, η οποία εμποδίζει το σπάσιμο του καλωδίου. Ο σωλήνας διαθέτει επίσης έναν λειτουργικό ταχυσύνδεσμο που διευκολύνει τη σύνδεση μεμονωμένων ακροφυσίων μέτρησης, καθώς και μια βαλβίδα που εμποδίζει τη βελόνα του μανομέτρου να κινηθεί προς τα πίσω πριν ολοκληρωθεί η μέτρηση.
- Μύτες μέτρησης (2 τεμάχια)
- Πλαστική θήκη που εξασφαλίζει ασφαλή μεταφορά και αποθήκευση του δειγματολήπτη.

ΜΕΤΡΗΣΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

1. Ξεβιδώστε τον αισθητήρα πίεσης λαδιού από το μπλοκ κινητήρα.
2. Επιλέξτε την κατάλληλη ακίδα μέτρησης για τον κινητήρα που δοκιμάζεται.
3. Βιδώστε την επιλεγμένη άκρη στη θέση του ξεβιδωμένου αισθητήρα.
4. Συνδέστε το δοκιμαστικό χρησιμοποιώντας τον ταχυσύνδεσμο με την βιδωτή άκρη.
5. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
6. Διαβάστε την ένδειξη του μανόμετρου .

Κατασκευασμένο στη ΛΔΚ

Εισαγωγέας:

FH GEKO

Κιέτλιν, οδός Οδός Πεζοπορίας 3

97-500 Ράντομσκο

www.geko.pl

ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: geko@geko.pl

MANUAL DO USUÁRIO

TESTADOR DE PRESSÃO DE ÓLEO

G02505

Tradução das instruções originais
PT - VERSÃO EM PORTUGUÊS



ANTES DE INICIAR O TRABALHO, LEIA AS CONDIÇÕES DE SEGURANÇA RECOMENDADAS:

Destino

O testador é projetado para medir a pressão do óleo nos sistemas de lubrificação de motores de combustão.

EQUIPAMENTO

- Manômetro com faixa de 0-10 BAR, diâmetro R 80 mm.
- Cabo flexível de 1200 mm de comprimento equipado com uma espiral metálica flexível em ambos os lados, o que evita que o cabo se quebre. A mangueira também é finalizada com um conector rápido funcional que facilita a conexão de pontas de medição individuais, bem como uma válvula que impede que a agulha do manômetro se mova para trás antes que a medição seja concluída.
- Pontas de medição (2 peças)
- Caixa plástica que garante transporte e armazenamento seguros do amostrador.

MEDIÇÃO DE PRESSÃO DE ÓLEO

1. Desaparafuse o sensor de pressão do óleo do bloco do motor.
2. Selecione a ponta de medição apropriada para o motor que está sendo testado.
3. Rosqueie a ponta selecionada no lugar do sensor desrosqueado.
4. Conecte o testador usando o conector rápido com ponta rosqueável.
5. Ligue o motor.
6. Leia a leitura do manômetro .

Fabricado na RPC

Importador:

FH GEKO

Kietlin, ul. Rua Pedonal 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl